

Vergunning als bedoel in artikel 10 en 11 van het Besluit bijzondere spoorwegen (no.: BWBR0036778) (Bbijs)

EMA-vergunning nummer:

1.

De Stichting Electriche Museumtram Amsterdam (EMA), ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 41200808, verleent hierbij als spoorwegbeheerder in de zin van artikelen 1 en 3 Bbijs, vergunning tot het verrichten van grondwerkzaamheden op en nabij**{LOCATIE NOEMEN: bijv. A10 Piet Kranenburgpad}** welke locatie is gelegen aan de spoorbaan tussen Amsterdam Haarlemmermeerstation en Bovenkerk.

2.

Deze vergunning is gebaseerd op de artikelen 10 en 11 van het Bbijs. De tekst van deze artikelen in het Bbijs, alsmede de nota van toelichting betreffende deze artikelen, is bij deze vergunning gevoegd. De vergunninghouder verklaart bekend te zijn met deze tekst en zich aan de bepalingen te houden van het Bbijs , naast de nadere specifieke voorwaarden die EMA stelt als spoorwegbeheerder.

3.

De vergunninghouder is:**[Naam en adres plus email en telefoon van degene die grondwerkzaamheden verricht: bijv. Dura Vermeer]**

Vergunninghouder verklaart aan EMA een erkend spoorwegaannemer te zijn. Indien vergunninghouder geen erkend spoorwegaannemer is, maar werkt onder toezicht van een wel erkende spoorwegaannemer, dient vergunninghouder deze spoorwegaannemer te noemen bij verlening van deze vergunning De naam van die spoorwegaannemer die toezicht houdt is.....**[INVULLEN: naam van spoorwegaannemer die toezicht houdt op de vergunninghouder, bijv. Arcadis]**

4.

Het verrichten van werkzaamheden aan de spoorbaan zonder een erkend spoorwegaannemer te zijn of zonder te werken onder toezicht van een erkend spoorwegaannemer, leidt tot het onmiddellijke verlies van vergunninghouder van alle rechten en plichten die uit deze vergunning voortvloeien. Niettemin behoudt EMA haar recht om volledige schadevergoeding te vorderen van vergunninghouder.

5..

De werkzaamheden van de vergunninghouder behelzen het volgende..... **[bijv.: afregelen van verlichting]**

Deze werkzaamheden vinden plaats binnen**[afstand noemen] meter** van de spoorweg.

6.

De hierboven omschreven werkzaamheden worden beschouwd als te worden verricht ten behoeve van de rechtmatige uitoefening van beheerstaken, als bedoeld in artikel 10 lid 2 en artikel 11 lid 2 Bbijs.

7.

Uitsluitend werkzaamheden genoemd in deze vergunning mogen worden verricht. Indien de vergunninghouder voornemens is om daarnaast nog overige werkzaamheden te verrichten, dient de vergunninghouder hiervoor opnieuw een vergunning aan te vragen bij EMA. De huidige vergunning is niet bedoeld om ook overige werkzaamheden te verrichten, die niet in deze vergunning zijn genoemd.

8.

EMA stelt ten aanzien van het karakter van de door vergunninghouder te verrichten werkzaamheden nog de volgende bijzondere voorwaarden aan het verrichten van deze werkzaamheden:**[voorwaarden noemen, bijv. voldoende bescherming van rijdraad of bij losschroeven van rails en nieuwe houten dwarsligger plaatsen en niet de oude dwarsligger]**

9.

EMA behoudt zich het recht voor om deze vergunning met onmiddellijke ingang te herroepen en buiten werking te stellen, indien de vergunninghouder zich niet houdt aan het Bbijs en/of de bijzondere vergunningsvoorwaarden. Aanzegging van het herroepingsrecht kan mondeling gebeuren, waarna een schriftelijke bevestiging hiervan volgt.

10.

Vergunninghouder is volledig aansprakelijk voor alle schade aan de spoorbaan (inclusief rijdraad, masten en bebording) die hij heeft veroorzaakt bij de onder punt 5 van deze vergunning genoemde werkzaamheden en locatie(s).

Aansprakelijkstelling kan mondeling gebeuren, waarna een schriftelijke bevestiging hiervan volgt. Aansprakelijkstelling is gebaseerd op overtreding van de artikelen 3, en/of 10 en /of 11 Bbjs. Tevens kan de aansprakelijkstelling gebaseerd zijn op grond van de onder punt 4. in deze vergunning genoemde omstandigheden.

Indien vergunninghouder andere werkzaamheden verricht dan die als bedoeld onder punt 5 van deze vergunning, worden deze werkzaamheden geacht te zijn verricht zonder vergunning, Daaruit vloeit rechtstreeks de schadeplichtigheid van vergunninghouder voort, zonder nadere aanzegging –mondeling of schriftelijk- door het Hoofd infra.

EMA behoudt zich het recht voor om van voornoemde schade aan de infrastructuur van de spoorbaan, inclusief rijdraad, masten en bebording, foto's en video opnamen te maken.

11.

EMA behoudt zich verder het recht voor om vergunninghouder aansprakelijk te stellen voor alle schade die vergunninghouder aan de infrastructuur van het spoorbaan, inclusief rijdraad , masten en bebording, heeft veroorzaakt, door het overschrijden van de voorwaarden genoemd in deze vergunning en die niet door de voorgaande bepalingen is gedekt. EMA behoudt zich het recht voor om ook van deze schade aan de infrastructuur van de spoorbaan, inclusief rijdraad, masten en bebording, foto's en video opnamen te maken.

12.

EMA bedingt volledige schadevergoeding, op te maken bij staat, van vergunninghouder indien vergunninghouder enige vorm van schade heeft veroorzaakt.. Daarnaast bedingt EMA de wettelijke rente en de wettelijke handelsrente over het volledige schadebedrag.

13.

In gevallen waarin een geschil tussen EMA en vergunninghouder optreedt over de uitleg van een of meerdere vergunningsvoorwaarden, plegen vergunninghouder en EMA allereerst overleg om tot een vergelijk te komen. Indien een vergelijk niet kan worden bereikt, zal de meest gerede partij dit geschil allereerst ter beoordeling voorleggen aan de Inspectie Leefmilieu en Transport (IL&T) van het Ministerie van infrastructuur en waterstaat.

14.

Op deze vergunningsvoorwaarden is uitsluitend Nederlands Recht van toepassing, ongeacht de vestigingsplaats van de vergunninghouder.

15.

Het Hoofd Infra beheer van EMA is bevoegd om:

- a.-de vergunning ex artikel 10 en 11 Bbjs te verlenen, alsmede
- b. -het herroepingsrecht (zie punt 9. van deze vergunning) in te roepen en /of de aansprakelijkstelling (zie punt 9, 10 en 11 van deze vergunning) mondeling en schriftelijk aan te zeggen.

16.

Het telefoonnummer waarop EMA te bereiken is voor overleg luidt:
(telefoonnummer EMA of Hoofd Infra)

Het telefoonnummer waarop vergunninghouder te bereiken is voor overleg luidt:.....**[telefoonnummer vergunninghouder:]**

Vergunning verleend, d.d. **dd-mm-yyyy**, te Amsterdam door het Hoofd Infra van EMA, de heer of mevrouw**[naam invullen]**

Handtekening:

.....

Relevante tekst uit het Besluit bijzondere spoorwegen (Bbijs) en uit de nota van toelichting van het Bbijs, behorend bij deze vergunning.

Artikel 3 Besluit bijzondere spoorwegen (Bbijs)

- 1 De spoorwegbeheerder draagt er zorg voor dat de bijzondere spoorweg veilig kan worden gebruikt. Deze zorg omvat onder meer de zorg voor het onderhoud van de bijzondere spoorweginfrastructuur, de toegang tot de bijzondere spoorweg en de treindienstleiding, en houdt in ieder geval in dat hij:
 - a. de aan het gebruik van de bijzondere spoorweg en aan de bedrijfsvoering verbonden risico's onderkent, waaronder de geschiktheid en vakbekwaamheid van de onder zijn verantwoordelijkheid vallende personen met een veiligheidsfunctie, de aard van het vervoer over de bijzondere spoorweg en de spoorverkeersintensiteit, en
 - b. passende maatregelen neemt en passende voorzieningen treft om deze risico's te beheersen.
- 2 De spoorwegbeheerder beschrijft en documenteert de risico's, de maatregelen en de voorzieningen, bedoeld in het eerste lid, onder a en b.
- 3 Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld over de beschrijving en documentatie, bedoeld in het tweede lid.

Artikel 10 Bbijs

- 1 Het is verboden om:
 - a. in te grijpen in de bediening of de werking van installaties van de bijzondere spoorweginfrastructuur;
 - b. de bijzondere spoorweginfrastructuur of delen daarvan te verwijderen, beschadigen, wijzigen of er voorwerpen of vloeistoffen op, naast, boven of onder te plaatsen;
 - c. dieren te drijven of te laten lopen dan wel zich te bevinden op of langs delen van een bijzondere spoorweg die niet zijn gelegen in een spoorwegovergang of samenlopen met een voor het openbaar verkeer openstaande weg, tenzij de spoorwegbeheerder toestemming heeft gegeven.
- 2 Het eerste lid is niet van toepassing voor zover de handelingen worden verricht ten behoeve van de rechtmatige uitoefening van beheerstaken als bedoeld in [artikel 3](#), vervoer als bedoeld in [artikel 4](#), of toezicht als bedoeld in de wet.

Artikel 11 Bbijs

- 1 Het is verboden binnen een bij ministeriële regeling te bepalen afstand van een bijzondere spoorweg op, in, naast, boven of onder de bijzondere spoorweg leidingen, werken, andere inrichtingen of beplantingen aan te brengen, te doen aanbrengen, of te

hebben, te graven, bouwwerken op te richten, dan wel daarmee verband houdende werkzaamheden uit te voeren of te doen uitvoeren.

- 2 Het eerste lid is niet van toepassing voor zover de handelingen worden verricht ten behoeve van de rechtmatige uitoefening van beheerstaken als bedoeld in [artikel 3](#), vervoer als bedoeld in [artikel 4](#), of toezicht als bedoeld in de [wet](#).
- 3 De afstand, bedoeld in het eerste lid, kan voor verschillende activiteiten en voor verschillende categorieën van bijzondere spoorwegen verschillend worden vastgesteld.
- 4 Onze Minister kan op aanvraag ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid, indien dit de veiligheid van het spoorverkeer niet in gevaar brengt of kan brengen. De ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.
- 5 Het is verboden te handelen in strijd met de beperkingen en voorschriften, bedoeld in het vierde lid.

Uit de Nota van Toelichting behorend bij het Besluit Bijzondere Spoorwegen (Bbijs)

- **Artikel 3 Bbijs**
Artikel 3 van de wet geldt ook voor bijzondere spoorwegen. Het is een vangnetbepaling in de gevallen dat een bepaalde gevaar zettende gedraging niet onder meer specifieke artikelen, zoals onderhavig artikel, zou vallen. Dat artikel bevat namelijk het algemene verbod gevaar voor spoorwegen te veroorzaken of het verkeer op de spoorweg te hinderen, vergelijkbaar met artikel 5 Wegenverkeerswet 1994, waarin een soortgelijke gedragsnorm ten aanzien van het wegverkeer opgenomen is.
- **Artikel 10 Bbijs**
Het eerste lid van artikel 10 bevat verbodsnormen voor diverse gedragingen en handelingen die de veiligheid op en nabij de bijzondere spoorweginfrastructuur in gevaar kunnen brengen, het gebruik van deze spoorweginfrastructuur kunnen hinderen of er schade aan kunnen toebrengen. Deze verboden dienen ter bescherming van de inrichting van de bijzondere spoorweginfrastructuur en het spoorverkeer daarover, en richten zich in beginsel tot iedereen.
- **Artikel 10, lid 2 Bbijs**
In het tweede lid is geregeld dat de genoemde verboden niet gericht zijn tegen diegenen die rechtmatig werkzaamheden uitvoeren of handelingen verrichten, zoals

de beheerder, de vervoerder en toezichthouders. Ook kan de spoorwegbeheerder toestemming verlenen om de in het eerste lid, onderdeel c, bedoelde gedragingen te verrichten. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als er door de beheerder een rondleiding wordt gegeven aan derden, waardoor deze personen zich langs de bijzondere spoorweg bevinden.

- **Artikel 11 Bb1js**

Het omgevingsregime geregeld in artikel 11 bevat een algemeen verbod om werkzaamheden uit te voeren of zaken te bouwen, aan te brengen, enzovoorts, rondom een bijzondere spoorweg. Hiermee wordt voortgeborduurd op de voorgaande regelgeving die voor de meeste spoorwegen die nu bijzondere spoorwegen zijn, gold.

In een ministeriële regeling gebaseerd op dit artikel zullen de afstanden waarbinnen dit verbod geldt worden gespecificeerd.

- **Artikel 11 lid 2 Bb1js**

In het tweede lid is geregeld dat de genoemde verboden niet gericht zijn tegen diegenen die rechtmatig werkzaamheden uitvoeren of handelingen verrichten, zoals de beheerder, de vervoerder en toezichthouders.

- **Artikel 11 lid3 Bb1js**

De afstanden waarbinnen dit verbod geldt kunnen ingevolge het derde lid voor verschillende soorten bijzondere spoorwegen verschillend worden vastgesteld, zodat recht kan worden gedaan aan de grote diversiteit van de bijzondere spoorwegen en bijvoorbeeld binnen of buiten de bebouwde kom een andere afstand in acht genomen moet worden. De afstanden kunnen ingevolge het derde lid ook voor verschillende activiteiten, genoemd in het eerste lid, verschillend worden vastgesteld. Zo is het mogelijk om voor het aanbrengen van beplantingen een andere marge in acht te nemen dan voor het oprichten van een gebouw, omdat niet iedere activiteit dezelfde risico's voor het verkeer over de bijzondere spoorweg met zich meebrengt.