



Aanvraagformulier vergunning voor werkzaamheden op en of rond spoor van EMA

| | | | |
|----------------|--|--|--------|
| Aanvrager: | | Contactpersoon: | |
| Bedrijf: | | E-mail: | |
| Adres: | | Mob. : | |
| Postcode: | | Erkend spoorwegaannemer | Ja/Nee |
| Plaats: | | Bevoegde spoorwegaannemer, indien aanvrager niet beschikt over die bevoegdheid | |
| E-mail: | | | |
| Tel: | | | |
| Fax: | | | |
| Opdrachtgever: | | Contactpersoon Opdrachtgever: | |

Omschrijving werkzaamheden

| | |
|-----------------------------|--|
| Geplande startdatum en tijd | |
| Geplande einddatum en tijd | |

Uitvoeringsperiode

| | | |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| <input type="radio"/> Dag | <input type="radio"/> Nacht | <input type="radio"/> Weekend |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|



Electrische Museumtramlijn Amsterdam

Typewerkzaamheden

- | | | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| <input type="radio"/> Boring / persing | <input type="radio"/> Kabel / leiding | <input type="radio"/> Heien / hijsen | <input type="radio"/> Andere |
|--|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|

Namelijk

Werkzaamheden op of rond Kunstwerken

- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| <input type="radio"/> Brug | <input type="radio"/> Viaduct |
|----------------------------|-------------------------------|

Afstand tot spoor en/of bovenleiding, zie bijlage voor de EMA-normen

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="radio"/> Buiten profiel | <input type="radio"/> Binnen profiel |
|--------------------------------------|--------------------------------------|

Bij beide mogelijkheden moeten vaste objecten geaard worden aan EMA spoor als het risico aanwezig is dat men binnen profiel komt zoals met vaste kranen.

Bij werkzaamheden binnen profiel moet de bovenleiding worden uitgeschakeld.

Aard werkzaamheden

- | | | | | |
|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| <input type="radio"/> Aanleg | <input type="radio"/> Vervanging | <input type="radio"/> Ruimen | <input type="radio"/> Omleggen | <input type="radio"/> Andere |
|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|

Korte omschrijving werkzaamheden

Toevoegen indien relevante als PDF :

- Bouwtekeningen met locatie aanduidingen
- Kadastertekeningen
- Dwarsdoorsnede tekeningen met locatie aanduidingen
- Tracé tekeningen van leidingen/kabels met locatie aanduidingen
- Foto's



| <i>Gegevens omtrent leiding</i> | |
|---|--|
| <i>Gegevens in millimeters invullen</i> | |
| Inwendige diameter leiding | |
| Uitwendige diameter leiding | |
| <input type="radio"/> Meter vanaf bovenkant spoorstaf | <input type="radio"/> Meter onder het maaiveld |
| Diepte | |
| Door te voeren medium | |
| Maximale werkdruk | |
| <i>Kraterberekeningen</i> | |
| <input type="radio"/> Gasleiding | <input type="radio"/> Vloeistofleiding |
| Materiaal | |
| Inzet (geaard) materiaal | |

| <i>Gegevens omtrent kabels</i> | | |
|--|--|--|
| <input type="radio"/> Zwakstroomkabel | <input type="radio"/> Laagspanningskabel | <input type="radio"/> Middelspanningskabel |
| <input type="radio"/> Hoogspanningskabel | <input type="radio"/> Lokale Telecomkabel | <input type="radio"/> Interlokale telecomkabel |
| <input type="radio"/> Glasvezelkabel (GVK) | <input type="radio"/> Loze HDPE t.b.v. GVK | <input type="radio"/> Anders |
| Materiaal | | |
| Inzet (geaard) materiaal | | |

| <i>Gegevens overig</i> | | |
|--|---|---|
| Soort | | |
| <input type="radio"/> Bestratingswerkzaamheden (steen) | <input type="radio"/> Asfalteringswerkzaamheden | <input type="radio"/> Opbouwwerkzaamheden |
| <input type="radio"/> Anders, Namelijk | | |
| Materiaal | | |
| Inzet (geaard) materiaal | | |

| <i>Plaats van werkzaamheden</i> | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <input type="radio"/> Amsterdam | <input type="radio"/> Amstelveen |



Electrische Museumtramlijn Amsterdam

In te vullen door Infrabeheer EMA



Toelichting

De spoorweg Amsterdam Haarlemmermeerstation-Amstelveen-Bovenkerk is aangewezen als Bijzondere spoorweg. Hiervoor zijn de onderstaande wet- en regelgeving van toepassing.

Relevante tekst uit het Besluit bijzondere spoorwegen (Bbijs) en uit de nota van toelichting van het Bbijs, behorend bij deze vergunning.

Artikel 3 Besluit bijzondere spoorwegen (Bbijs)

1 De spoorwegbeheerder draagt er zorg voor dat de bijzondere spoorweg veilig kan worden gebruikt. Deze zorg omvat onder meer de zorg voor het onderhoud van de bijzondere spoorweginfrastructuur, de toegang tot de bijzondere spoorweg en de treindienstleiding, en houdt in ieder geval in dat hij:

- a. de aan het gebruik van de bijzondere spoorweg en aan de bedrijfsvoering verbonden risico's onderkent, waaronder de geschiktheid en vakbekwaamheid van de onder zijn verantwoordelijkheid vallende personen met een veiligheidsfunctie, de aard van het vervoer over de bijzondere spoorweg en de spoorverkeersintensiteit, en
- b. passende maatregelen neemt en passende voorzieningen treft om deze risico's te beheersen.

2 De spoorwegbeheerder beschrijft en documenteert de risico's, de maatregelen en de voorzieningen, bedoeld in het eerste lid, onder a en b.

3 Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld over de beschrijving en documentatie, bedoeld in het tweede lid.



Electrische Museumtramlijn Amsterdam

Artikel 10 Bbjs

1 Het is verboden om:

- a. in te grijpen in de bediening of de werking van installaties van de bijzondere spoorweginfrastructuur;
- b. de bijzondere spoorweginfrastructuur of delen daarvan te verwijderen, beschadigen, wijzigen of er voorwerpen of vloeistoffen op, naast, boven of onder te plaatsen;
- c. dieren te drijven of te laten lopen dan wel zich te bevinden op of langs delen van een bijzondere spoorweg die niet zijn gelegen in een spoorwegovergang of samenlopen met een voor het openbaar verkeer openstaande weg, tenzij de spoorwegbeheerder toestemming heeft gegeven.

2 Het eerste lid is niet van toepassing voor zover de handelingen worden verricht ten behoeve van de rechtmatige uitoefening van beheerstaken als bedoeld in [artikel 3](#), vervoer als bedoeld in [artikel 4](#), of toezicht als bedoeld in de wet.

Artikel 11 Bbjs

1 Het is verboden binnen een bij ministeriële regeling te bepalen afstand van een bijzondere spoorweg op, in, naast, boven of onder de bijzondere spoorweg leidingen, werken, andere inrichtingen of beplantingen aan te brengen, te doen aanbrengen, of te hebben, te graven, bouwwerken op te richten, dan wel daarmee verband houdende werkzaamheden uit te voeren of te doen uitvoeren.

2 Het eerste lid is niet van toepassing voor zover de handelingen worden verricht ten behoeve van de rechtmatige uitoefening van beheerstaken als bedoeld in [artikel 3](#), vervoer als bedoeld in [artikel 4](#), of toezicht als bedoeld in de [wet](#).

3 De afstand, bedoeld in het eerste lid, kan voor verschillende activiteiten en voor verschillende categorieën van bijzondere spoorwegen verschillend worden vastgesteld.

4 Onze Minister kan op aanvraag ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid, indien dit de veiligheid van het spoorverkeer niet in gevaar brengt of kan brengen. De ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.

5 Het is verboden te handelen in strijd met de beperkingen en voorschriften, bedoeld in het vierde lid.



Uit de Nota van Toelichting behorend bij het Besluit Bijzondere Spoorwegen (Bbijs)

Artikel 3 Bbijs

Artikel 3 van de wet geldt ook voor bijzondere spoorwegen. Het is een vangnetbepaling in de gevallen dat een bepaalde gevaar zettende gedraging niet onder meer specifieke artikelen, zoals onderhavig artikel, zou vallen. Dat artikel bevat namelijk het algemene verbod gevaar voor spoorwegen te veroorzaken of het verkeer op de spoorweg te hinderen, vergelijkbaar met artikel 5 Wegenverkeerswet 1994, waarin een soortgelijke gedragsnorm ten aanzien van het wegverkeer opgenomen is.

Artikel 10 Bbijs

Het eerste lid van artikel 10 bevat verbodsnormen voor diverse gedragingen en handelingen die de veiligheid op en nabij de bijzondere spoorweginfrastructuur in gevaar kunnen brengen, het gebruik van deze spoorweginfrastructuur kunnen hinderen of er schade aan kunnen toebrengen. Deze verboden dienen ter bescherming van de inrichting van de bijzondere spoorweginfrastructuur en het spoorverkeer daarover, en richten zich in beginsel tot iedereen.

Artikel 10, lid 2 Bbijs

In het tweede lid is geregeld dat de genoemde verboden niet gericht zijn tegen diegenen die rechtmatig werkzaamheden uitvoeren of handelingen verrichten, zoals de beheerder, de vervoerder en toezichthouders. Ook kan de spoorwegbeheerder toestemming verlenen om de in het eerste lid, onderdeel c, bedoelde gedragingen te verrichten. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als er door de beheerder een rondleiding wordt gegeven aan derden, waardoor deze personen zich langs de bijzondere spoorweg bevinden.

Artikel 11 Bbijs

Het omgevingsregime geregeld in artikel 11 bevat een algemeen verbod om werkzaamheden uit te voeren of zaken te bouwen, aan te brengen, enzovoorts, rondom een bijzondere spoorweg. Hiermee wordt voortgeborduurd op de voorgaande regelgeving die voor de meeste spoorwegen die nu bijzondere spoorwegen zijn, gold.

In een ministeriële regeling gebaseerd op dit artikel zullen de afstanden waarbinnen dit verbod geldt worden gespecificeerd.

Artikel 11 lid 2 Bbijs

In het tweede lid is geregeld dat de genoemde verboden niet gericht zijn tegen diegenen die rechtmatig werkzaamheden uitvoeren of handelingen verrichten, zoals de beheerder, de vervoerder en toezichthouders.

Artikel 11 lid 3 Bbijs

De afstanden waarbinnen dit verbod geldt kunnen ingevolge het derde lid voor



Electrische Museumtramlijn Amsterdam

verschillende soorten bijzondere spoorwegen verschillend worden vastgesteld, zodat recht kan worden gedaan aan de grote diversiteit van de bijzondere spoorwegen en bijvoorbeeld binnen of buiten de bebouwde kom een andere afstand in acht genomen moet worden. De afstanden kunnen ingevolge het derde lid ook voor verschillende activiteiten, genoemd in het eerste lid, verschillend worden vastgesteld. Zo is het mogelijk om voor het aanbrengen van beplantingen een andere marge in acht te nemen dan voor het oprichten van een gebouw, omdat niet iedere activiteit dezelfde risico's voor het verkeer over de bijzondere spoorweg met zich meebrengt.



EMA-normen

Omgrenzingsprofielen

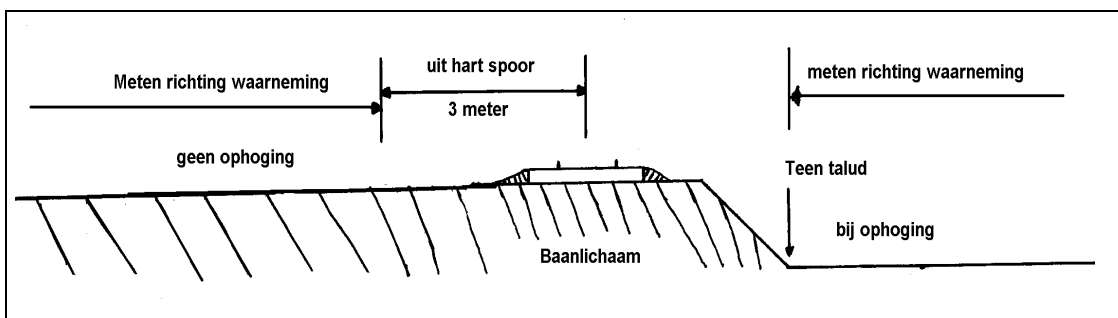
De EMA hanteert de volgende profielen:

1. Het profiel van vrije ruimte is minimaal 2,25 meter uit hart spoor.
2. De rijdraad van de bovenleiding dient te hangen op 5,5 meter boven bovenkant spoorstaaf.
Op de rijdraad van de bovenleiding staat permanent een spanning van 600 volt gelijkstroom.

Werkzaamheden derden

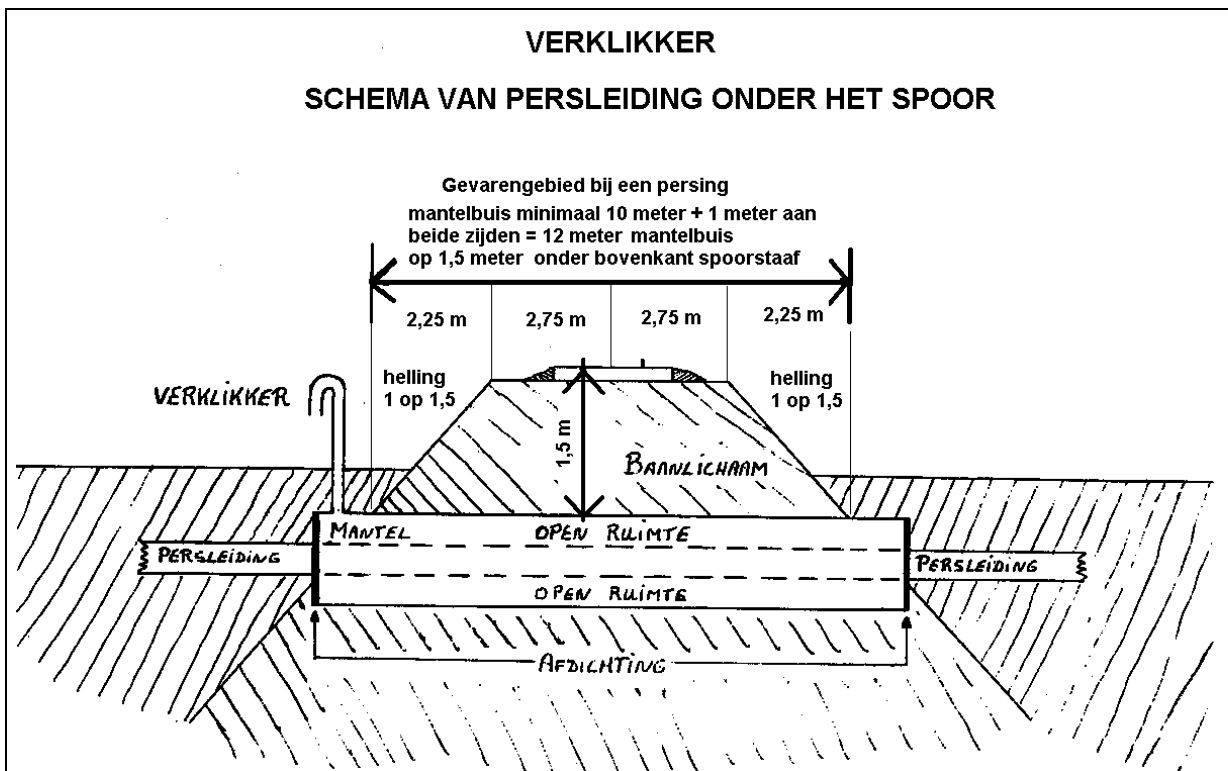
De werkzaamheden van derden moeten voldoen aan:

1. Binnen een afstand van 6 meter van de spoorweg, gemeten vanuit teen van het talud bij ophoging en in andere gevallen 3 meter vanuit hart spoor, mogen geen uitgravingen plaatsvinden.





2. Derden dienen voor werkzaamheden ten behoeve van kabels, leidingen en dergelijke op, naast en aan de spoorweg een vergunning hebben van de exploitant, de Stichting EMA is hiervoor aangewezen door het Ministerie van Infrabeheer en Waterstaat. Bij het uitvoeren van een persleiding onder de spoorbaan dient deze altijd buiten het gevarengedebied te blijven (zie tekening):



Volledig ingevuld aanvraagformulier verzenden per e-mail naar
vergunningen@museumtramlijn.org